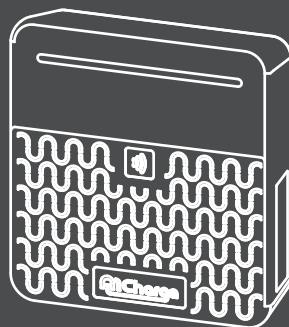
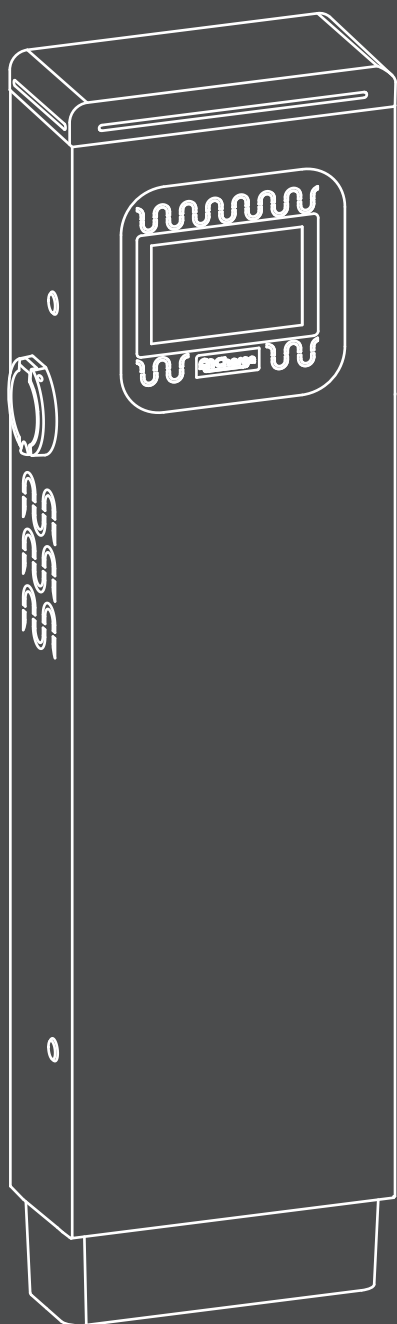


A1Charge

Electrify your way



Catalogo Prodotti 2026

INDICE

I VEICOLI ELETTRICI	4
---------------------	---

MODI DI RICARICA	6
------------------	---

VELOCITÀ DI RICARICA	8
----------------------	---

CHI SIAMO	10
-----------	----

A1 CONNECT	16
------------	----

- Servizi digitali
- Piattaforma di monitoraggio
- Applicazione mobile
- Manutenzione predittiva

CATALOGO PRODOTTI	23
-------------------	----

SISTEMI DI RICARICA CITY WALL	24
Serie A1 1500	

STAZIONI DI RICARICA CITY TOWER AC	30
Serie A1 5000	
Serie A1 7000	

STAZIONI DI RICARICA TWIN MODE	38
Serie A1 8000	

STAZIONI DI RICARICA ULTRA FAST DC	42
Serie A1 9000	

ACCESSORI	54
------------------	----

*Electrify
your way*



I veicoli elettrici

Il mercato dei veicoli elettrici comprende un'ampia gamma di veicoli suddivisi in Full electric (BEV) e Hybrid Plug In (PHEV).

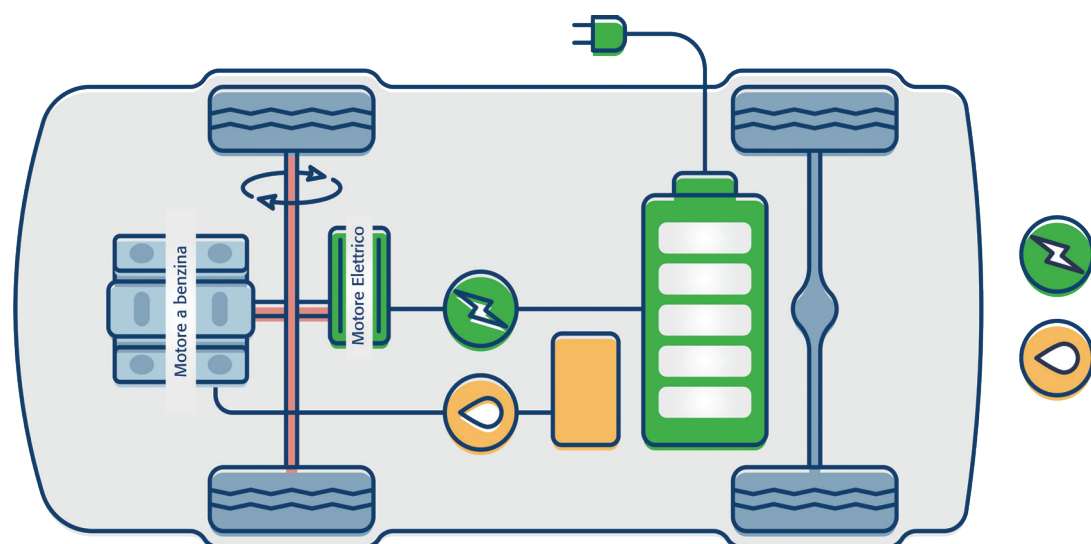
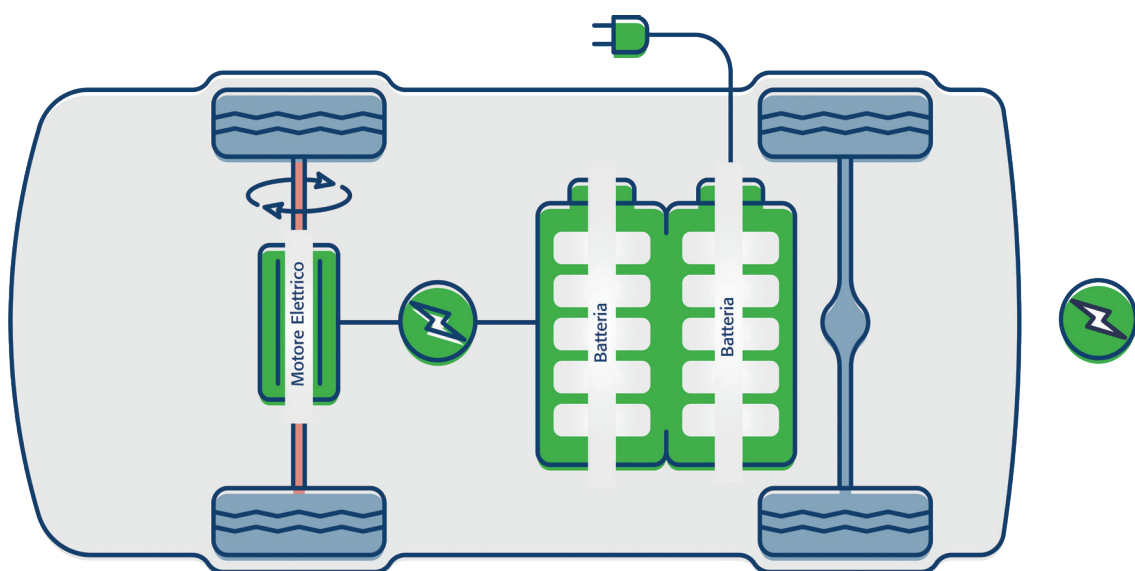
Veicolo Elettrico a batteria (BEV)

Un veicolo elettrico a batteria (BEV) è caratterizzato dalla capacità di immagazzinare energia all'interno di batterie incluse del veicolo e di muoversi con solo motori elettrici, senza quindi di combustione interna. Per il corretto funzionamento necessita quindi di una ricarica periodica della batteria.

Veicolo Ibrido Plug-In (PHEV)

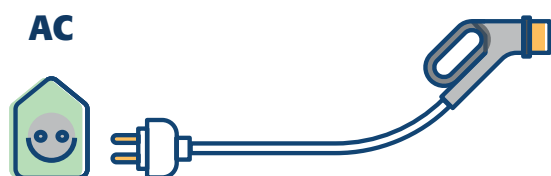
A differenza del precedente modello BEV, nei veicoli PHEV coesiste sia un motore elettrico che uno endotermico.

In questo caso le batterie possono essere ricaricate da fonte energetica esterna (PHEV) o direttamente dal motore endotermico (Hybrid).



Modi di ricarica

① Modo 1 - Presa domestica e prolunga in AC



Il Modo 1 è il collegamento diretto del mezzo elettrico alle prese domestiche (230/400VAC).

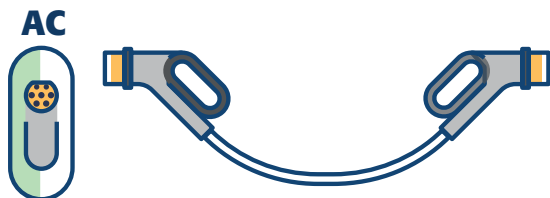
② Modo 1 - Modo 2 - Presa domestica con controllo in AC



Il Modo 2 è il collegamento diretto del mezzo elettrico alle prese domestiche o industriali (230/400VAC) attraverso un cavo che integra una elettronica di controllo tra il mezzo e la rete elettrica. Si tratta pertanto di una stazione di ricarica portatile da utilizzare esclusivamente in aree private.

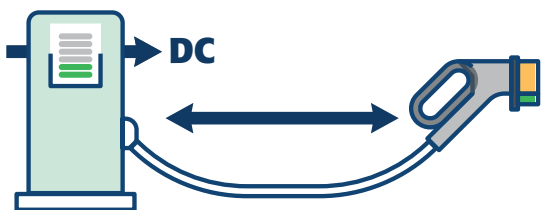


③ Modo 3 - Stazione di ricarica fissa in AC con cavo rimovibile



Si tratta di stazioni di ricarica fisse (collonine o Wall Box) in **corrente alternata 230/400 V** specifici per la ricarica di veicoli elettrici che prevede opportuni contatti fissi di controllo. Le prese e i connettori adottati per il modo 3 in Europa e in altri paesi, sono quelli di Tipo 2, secondo la norma **EN 62196-2**.

④ Modo 4 - Stazione di ricarica fissa in DC



Questo metodo di ricarica consiste nel collegamento del veicolo a connettori in corrente continua che incorporano, funzioni di controllo e protezione e il Caricabatteria che regola la corrente di ricarica erogata.

Metodo dedicato alla "Fast e Ultra Fast charge" che prevede una potenza superiore ai 20 kW DC fino alle massime potenze della linea A1 9000.



Velocità di ricarica

La velocità di ricarica è influenzata da molteplici fattori:

La potenza massima del caricabatteria del veicolo elettrico, la capacità e la tecnologia delle batterie di bordo.

La potenza massima della stazione di ricarica, il modo di ricarica e di conseguenza il connettore relativo.

Il tipo di cavo utilizzato per la ricarica.

La temperatura di ricarica: le batterie si ricaricano più velocemente a temperature più elevate, ma una temperatura troppo elevata può danneggiare la batteria.

Tipologia	Modi di ricarica	Potenza	
LENTA O SLOW	② ③	3,7 kW ÷ 7,4 kW	AC Corrente alternata
ACCELERATA O QUICK	③	7,4 kW ÷ 22 kW	
FAST	③	> 22 kW	
	④	50 kW	DC Corrente continua
ULTRA FAST	④	60 kW ÷ 180 kW	
HIGH POWER CHARGING (HPC)	④	> 150 kW - 350 kW	DC Corrente continua
ULTRA-FAST CHARGING	④	> 350 kW - 400 kW	DC Corrente continua



Tipologie di connettori

La tipologia di connettori in uso nei veicoli elettrici (BEV) varia dalle regolamentazioni del paese di commercializzazione, dai singoli produttori e dalla tipologia di ricarica.

Carica	Nord America	Giappone	Cina	Europa (restante mercato)	
AC					
	J1772 (type 1)	J1772 (type 1)	GB/T	Type 2	NACS
DC					
	CCS1	CHAdeMO	GB/T	CCS2	NACS

Chi siamo

A1Charge è un brand del Gruppo B810 attivo nel settore della **mobilità elettrica**, specializzato nello sviluppo di soluzioni di ricarica che spaziano **dalle Wallbox fino alle stazioni Ultra-Fast in corrente continua**.

Con oltre 300 persone e un team di 25 specialisti in Ricerca e Sviluppo, il Gruppo B810 supporta A1Charge attraverso un approccio integrato che unisce progettazione, industrializzazione e produzione elettronica (EMS) nei propri siti in Italia e all'estero.

Le stazioni di ricarica A1Charge sono progettate per adattarsi a **contesti sia privati che pubblici**, integrandosi in modo funzionale e accessibile negli ambienti urbani.

L'offerta include inoltre **servizi di installazione, manutenzione, assistenza tecnica e rigenerazione** di stazioni di ricarica wallbox e tower. Pratiche sostenibili orientate ad una partnership di lungo termine.



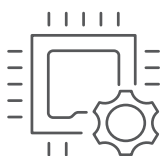
Ricerca e sviluppo



Architettura



*Progettazione
software*



*Progettazione
hardware*



Disegno meccanico



*Personalizzazione
del prodotto*



Interfaccia grafica





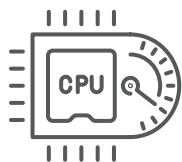
Soluzioni complete e personalizzate



Progettazione



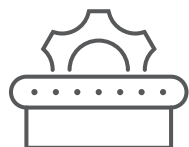
Interfaccia



*Certificazioni
ed omologazioni*



Operations



Produzione



Logistica



*Installazione Box
telematica e wallbox*



*Assistenza
post vendita*



Un'ampia gamma di servizi digitali e cloud per una completa ed autonoma gestione dell'intera infrastruttura di ricarica in ambito sia pubblico che privato.

L'interfaccia facile ed intuitiva permette la completa gestione e monitoraggio del parco di colonnine installate sul territorio,

Servizi base infrastruttura IT



Piattaforma cloud



**Personalizzazione
Look&Feel**



**Applicazione
mobile**



**Manutenzione
software**



**Integrazione
con terzi**



**Pagamento
punto di ricarica**

A1 Connect

Servizi digitali



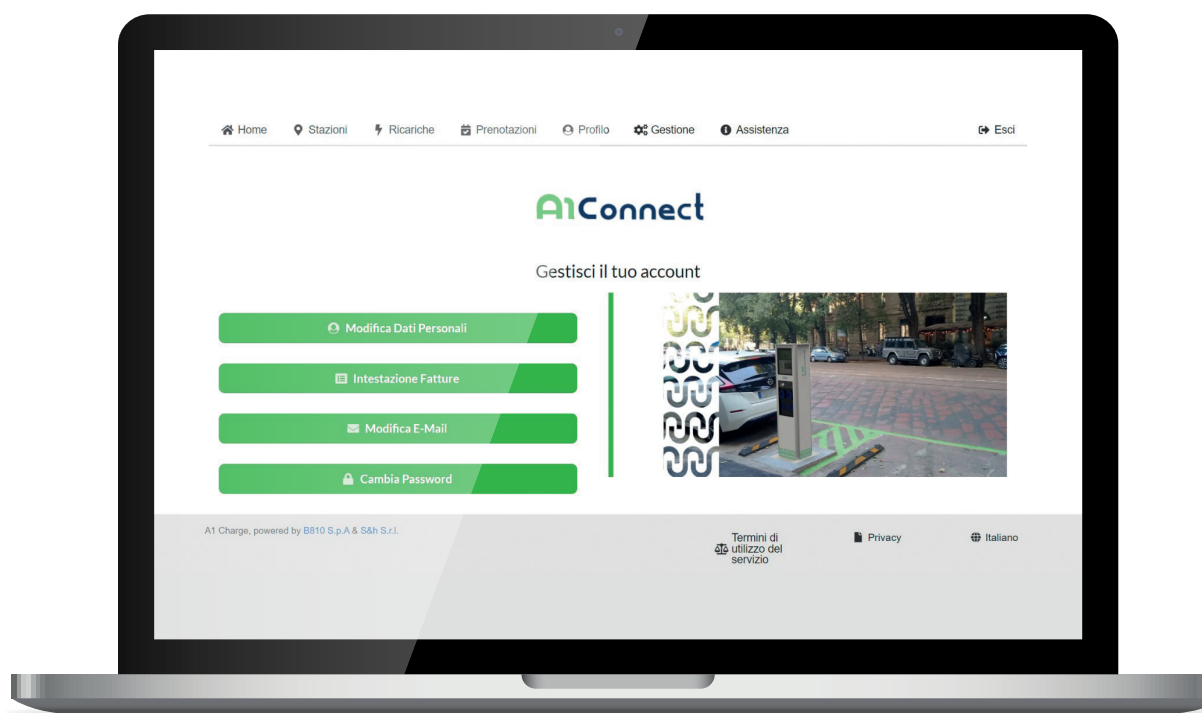
Servizi opzionali



**Controllo
qualità dell'aria**



**Carbon
FootPrint**



Caratteristiche aggiuntive



**Recensioni
dell'esperienza**



**Analytics punti
di ricarica**



**Impostazione e
gestione prezzi**



**Monitoraggio
potenza erogata**

Piattaforma di monitoraggio

La piattaforma A1 Connect è dedicata ai gestori servizi di ricarica (EMSP) e CPO per il controllo totale delle stazioni installate sul territorio.

Per ciascuna stazione di ricarica si possono monitorare parametri e ricevere segnalazioni di allerta o report analitici sull'efficienza.

Nel dettaglio la piattaforma consente la gestione dei seguenti parametri:

- Tempo di utilizzo di ciascuna stazione e relativi costi energetici
- Informazioni sullo stato delle singole porte di ricarica (in uso, guasto, disponibile, richiesta di servizio)
- Potenza totale erogata complessiva
- Numero di veicoli / fedeltà di ricarica
- Numero di sessioni di ricarica
- Tempo medio di ogni ricarica
- Ricavi generati dalle ricariche
- Energia consumata ed altri costi accessori/ammortamento



**Analytics
sostenibilità**



**Gestione parco
installato**



**Trend
dei ricavi**



**Impostazioni
specifiche Flotte**



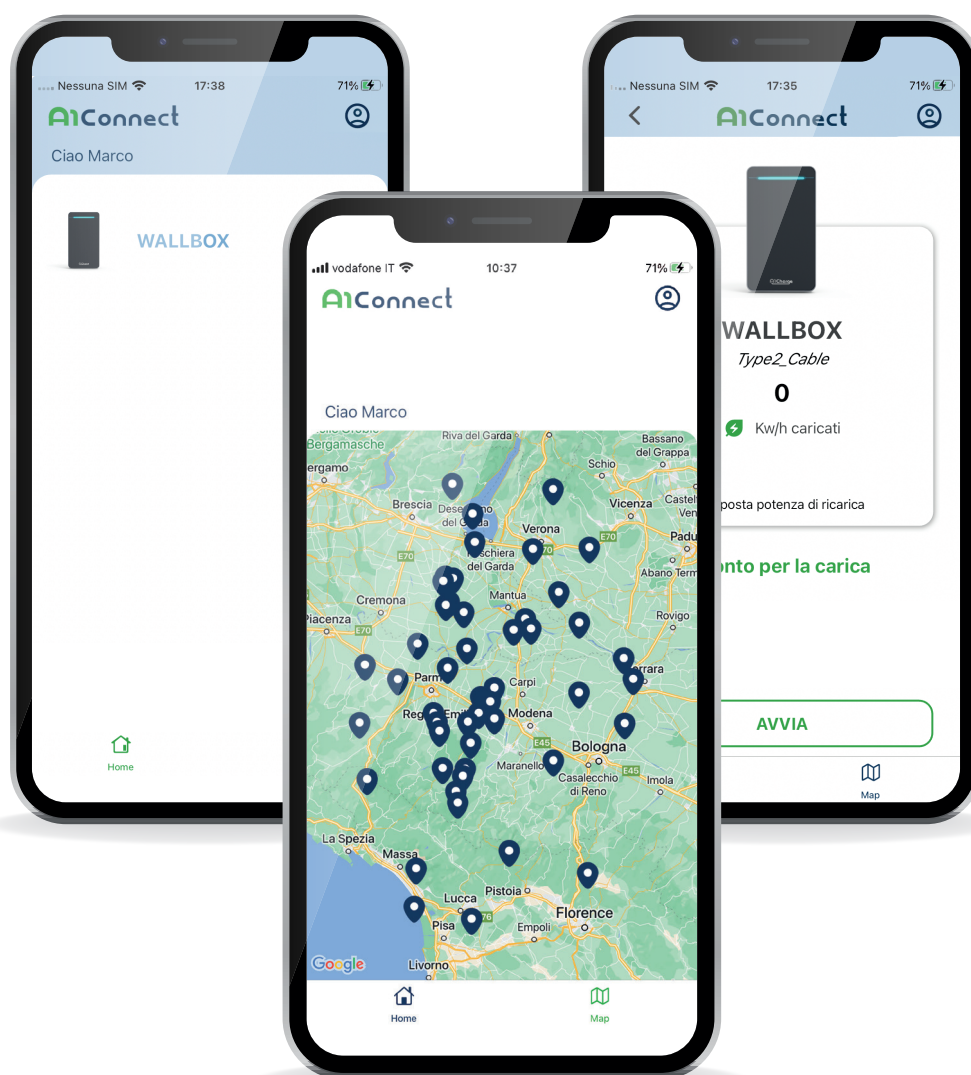
Funzionalità disponibili



**Gestione della
ricarica domestica**



**Gestione della
ricarica pubblica**



Applicazione mobile per servizi di ricarica

La App A1 Connect permette all'utente di monitorare e gestire la ricarica pubblica, privata e domestica comodamente dal proprio cellulare.

L'utente può facilmente trovare il punto di ricarica più comodo per lui, avviare ed interrompere la ricarica e avere l'accesso completo al database delle stazioni, della velocità di ricarica e delle singole prese disponibili.

Caratteristiche aggiuntive



**Geolocalizzazione
con filtri di ricerca**



**Informazioni
sulla ricarica**



**Disponibilità e
prenotazioni**



**Richiesta di
Card RFID**



**Scelta presa
di ricarica**



**Caratteristiche
stazione**



**Assistenza
in app**



**Tipologia
di area**



**Easy start
and stop**



**Pagamento
in app**





CATALOGO PRODOTTI *2026*

A1Charge



A1 1500 City Wall Basic & Smart



PRESA TIPO 2



MONOFASE E
TRIFASE

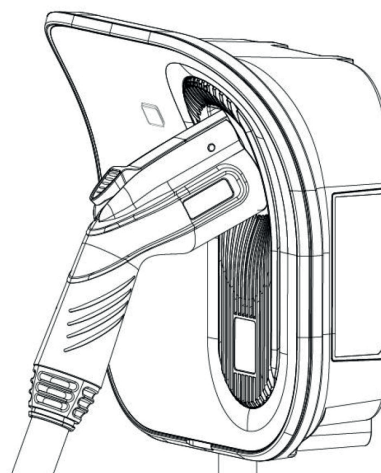
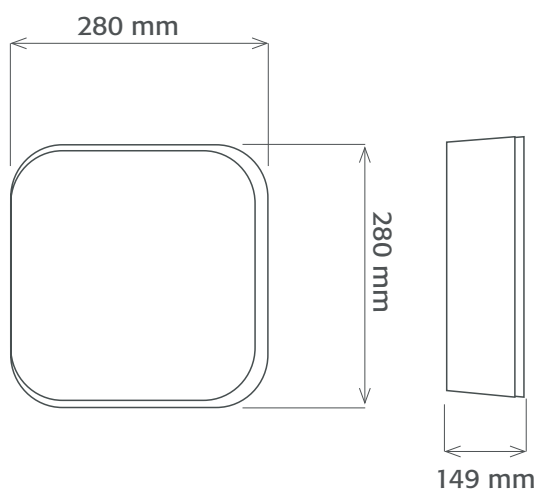


CORRENTE
ALTERNATA



CONFORMITÀ

Dimensioni



	Basic 7	Basic 11
Informazioni sul prodotto		
Modo di ricarica	Modalità 3 (IEC 61851-1)	
Potenza erogata Corrente assorbita	7,4kW/32A max.	11kW/16A max. (ingresso trifase) 3,7kW/16A max. (ingresso monofase)
Tensione di alimentazione	230V AC ±10%. 50/60Hz. Monofase (L1+N+PE)	400V AC ±10%, 50/60Hz, trifase (L1+L2+L3+N+PE) 230V AC ±10%, 50/60Hz, monofase (L1+N+PE)
Sistema di messa a terra	TN-S, TN-C-S, TT, IT (L1+L2 230V AC monofase, opzionale)	
Interfaccia di ricarica	1 presa Type 2 (Caso C)	
Misurazione	Chip di misurazione a bordo, precisione: 1%	
RCD interno	6mA DC	
Protezioni	Sovracorrente, Sovratensione, Sottotensione, Corrente residua, Temperatura eccessiva, Guasto di messa a terra, Protezione contro le sovratensioni integrate	
Interfaccia		
Tipo di schermo	Nessuno	
Indicazione stato	Indicatore LED	
Pulsante di arresto di emergenza	Opzionale	
Autenticazione utente	Carta RFID offline	
Lettore RFID	ISO/IEC 14443 A	
Connettività		
Connettività	RS485	
Bluetooth	No	
Comunicazione con il backend	No	
Comunicazione con il veicolo	Controllo pilota	
Ambientali		
Temperatura di esercizio	-30°C a 50°C	
Temperatura di stoccaggio		
Umidità	5% a 95% senza condensa	
Altitudine	≤3000m sopra il livello del mare	
Meccanica		
Classificazione IP	IP65	
Classificazione IK	IK10	
Lunghezza del cavo di ricarica	5m	
Dimensioni (LxAxP)	280*280*149mm (Palo: 100*1210*50mm)	
Peso	Circa 4,0kg (Caso C, incluso cavo di 5m)	
Installazione	Montaggio a parete, montaggio su palo (palo opzionale)	
Conformità		
Standard e conformità	IEC 61851-1, IEC 62955, IEC 61851-21-2, LVD 2014/35/EU, RED 2014/53/EU, ROHS 2.0, REACH	
Certificazione	CE-RED, CB	



A1 1500 City Wall



PRESA TIPO 2



MONOFASE
TRIFASE

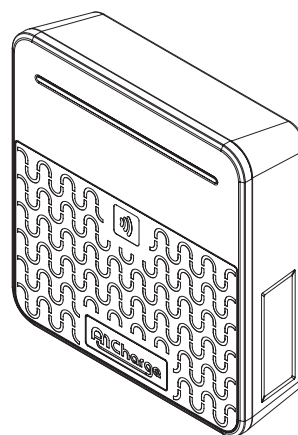
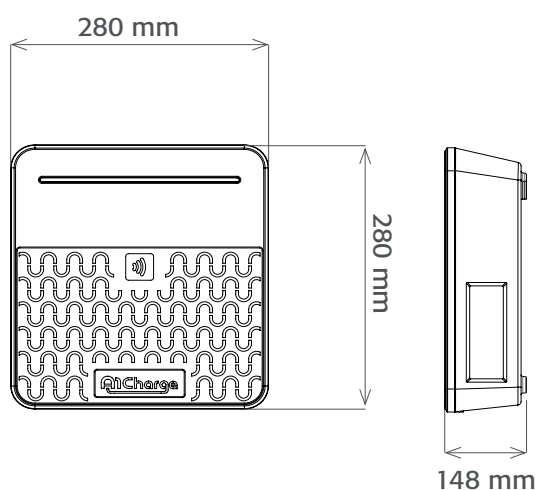


CORRENTE
ALTERNATA



CONFORMITÀ

Dimensioni



	Smart 7	Smart 11	Smart 22
Informazioni sul prodotto			
Modo di ricarica	Modalità 3 (IEC 61851.1)		
Potenza erogata Corrente assorbita	7,4kW/32A max.	11kW/16A max. (ingresso trifase) 3,7kW/16A max. (ingresso monofase)	22kW/32A max. (ingresso trifase) 7,4kW/32A max. (ingresso monofase)
Tensione di alimentazione	230V AC ±10%. 50/60Hz. Monofase (L1+N+PE)	400V AC ± 10%. 50/60Hz. Trifase (L1+L2+L3+N+PE) 230V AC ±10%. 50/60Hz. Monofase (L1+N+PE)	
Sistema di messa a terra	TN-S. TN-C-S. TT. IT (L1+L2 230V AC monofase, opzionale)		
Interfaccia di ricarica	1 presa Type 2 (Caso C)		
Misurazione	Chip di misurazione a bordo. Precisione: 1%		
RCD interno	6mA DC		
Protezioni	Sovracorrente. Sovratensione. Sottotensione. Corrente residua. Temperatura eccessiva. Guasto di messa a terra. Protezione contro le sovratensioni integrate		
Interfaccia			
Tipo di schermo	Nessuno		
Indicazione stato	Indicatore LED		
Pulsante di arresto di emergenza	Opzionale		
Autenticazione utente	RFID cord. APP. Ricarica gratuita		
Lettore RFID	ISO/IEC 14443 A. ISO/IEC 15693		
Connettività			
Connettività	4G, Wi-Fi, Ethernet, RS485		
Bluetooth	5.0		
Comunicazione con il backend	OCPP 1.6J		
Comunicazione con il veicolo	Controllo pilota		
Ambientali			
Temperatura di esercizio	-30°C a 50°C		
Temperatura di stoccaggio	-40°C a 85°C		
Umidità	5% a 95% senza condensa		
Altitudine	≤3000m sopra il livello del mare		
Meccanica			
Classificazione IP	IP65	IP55	
Classificazione IK	IK10		
Lunghezza del cavo di ricarica	5m		
Dimensioni (LxAxP)	280*280*148mm (Palo: 100*1210*50mm)		
Peso	Circa 4,0kg (Caso C, incluso cavo di 5m)	Circa 6,1kg (Caso C, incluso cavo di 5m)	
Installazione	Montaggio a parete, montaggio su palo (palo opzionale)		
Conformità			
Standard e conformità	IEC 61851-1, IEC 62955, IEC 61851-21-2, LVD 2014/35/EU, RED 2014/53/EU, RoHS 2.0, REACH		
Certificazione	CE-RED, CB		

STAZIONI DI RICARICA CITY TOWER AC



Serie A1 5000

La gamma A1 5000 è composta da stazioni di ricarica in AC monofase e trifase per uso pubblico e commerciale fino a 22kW. Le stazioni hanno un display da 2,8" per presidiare la ricarica e possono essere configurate con uno o due punti di ricarica.



Hotel



Piccole industrie



Market



Parcheggio



Tipo 2

1~ 3~

Potenza monofase o trifase



Corrente alternata



Controllo della potenza multi stazione



Interfaccia personalizzabile



Progettazione e produzione in Italia

A1 5000 City Tower Monofase



PRESA TIPO 2



MONOFASE



CORRENTE
ALTERNATA

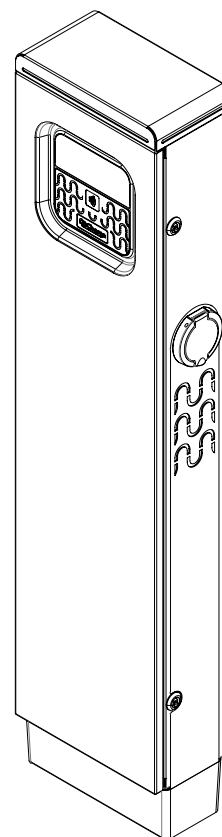
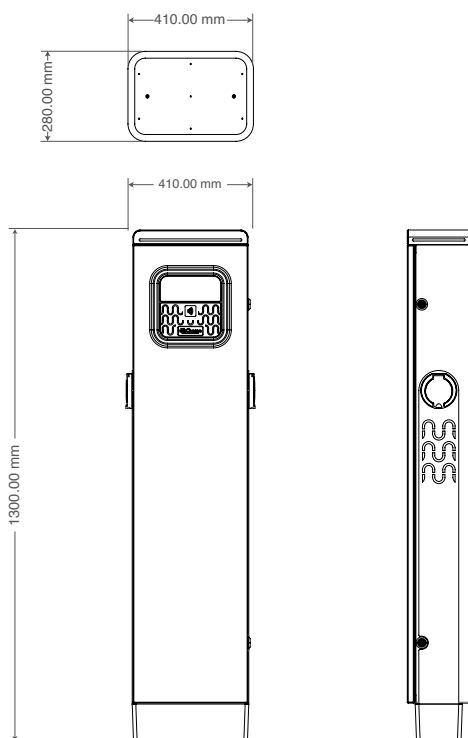


MONITORAGGIO
RICARICA



CONFORMITÀ

Dimensioni



Elettronica	
Tensione di alimentazione	230 VAC
Frequenza	50 Hz
Punti di Ricarica	n. 1 (o 2) prese con shutter
Max Potenza erogata	7.4 kW (+ 7.4) kW Monofase
Max Corrente assorbita	32A (+ 32A)
Presa	Tipo2
Modo di ricarica	Modo 3
Controllo della potenza multi stazione	Con accessorio opzionale A1S-200
Meccanica	
Dimensioni	410 x 280 x 1300 mm
Peso	40Kg
Materiale di serie	Lamiera trattata anti-intemperie e anti-vandalo
Protezione Soluzione salina	Resistente
Protezione Raggi UV	Resistente
Materiali opzionali	Acciaio Inox con finitura a scelta
Personalizzazione grafica	Wrapping con personalizzazione cliente
Piastra base (dimensioni)	330 x 460 mm
Fissaggio colonnina	A terra con tirafondi o tasselli chimici
Palo antiurto	Opzionale
Pensilina di copertura	Opzionale
Ambientali	
Temperatura di esercizio	-25° +50° C
Grado IP	IP55
Grado IK	IK09
Umidità relativa	5% - 95%
Altitudine	2.000 mt
Attivazione Ricarica	
Attivazione Ricarica	Da Card RFID (ISO 14443A) Via OCPP (Mobile App, Web App)
Interfaccia Utente	Display 2,8" touch a colori Led di stato e Mobile App
Connettività	
Ethernet <i>(di serie)</i>	RJ45 - 802.3 Ethernet network
WI-FI <i>(opzionale)</i>	IEEE802.11 b/g/n
Modulo Cellular <i>(opzionale)</i>	2G-4G LTE
Connettività low range <i>(opzionale)</i>	Bluetooth Low Energy
Protocollo di comunicazione	OCPP 1.6J - 2.0 Ready
Protocollo di comunicazione <i>(opzionale)</i>	MQTT
Conformità	
Certificazioni	CE - RoHS



A1 5500 City Tower Trifase



PRESA TIPO 2



TRIFASE



CORRENTE
ALTERNATA

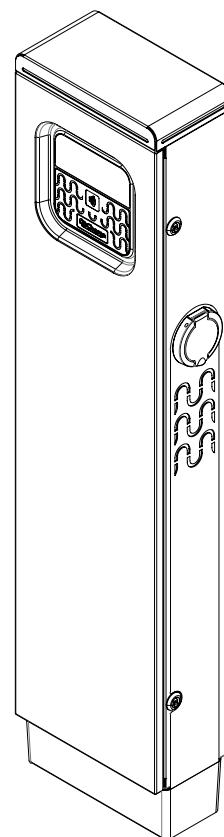
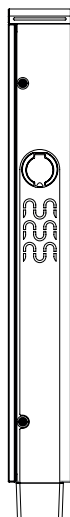
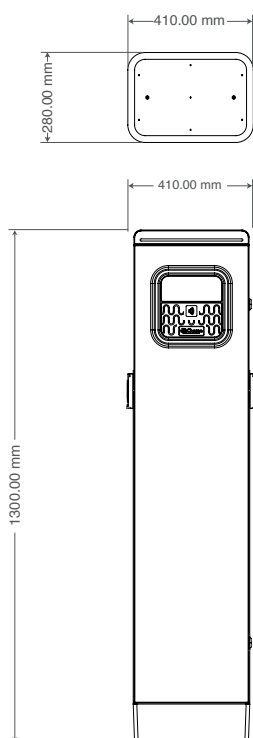


MONITORAGGIO
RICARICA



CONFORMITÀ

Dimensioni



Elettronica	
Tensione di alimentazione	400 VAC
Frequenza	50 Hz
Punti di Ricarica	N. 1 (o 2) prese con shutter
Max Potenza erogata	22 kW (+ 22) kW trifase
Max Corrente assorbita	32A (+ 32A)
Presa	Tipo2
Modo di ricarica	Modo 3
Controllo della potenza multi stazione	Con accessorio opzionale A1S-200
Meccanica	
Dimensioni	410 x 280 x 1300 mm
Peso	40Kg
Materiale di serie	Lamiera trattata anti-intemperie e anti-vandalo
Protezione Soluzione salina	Resistente
Protezione Raggi UV	Resistente
Materiali opzionali	Acciaio Inox con finitura a scelta
Personalizzazione grafica	Wrapping con personalizzazione cliente
Piastra base (dimensioni)	330 x 460 mm
Fissaggio colonnina	A terra con tirafondi o tasselli chimici
Palo antiurto	Opzionale
Pensilina di copertura	Opzionale
Ambientali	
Temperatura di esercizio	-25° +50° C
Grado IP	IP55
Grado IK	IK09
Umidità relativa	5% - 95%
Altitudine	2.000 mt
Attivazione Ricarica	
Attivazione Ricarica	Da Card RFID (ISO 14443A) Via OCPP (Mobile App, Web App)
Interfaccia Utente	Display 2,8" touch a colori Led di stato e Mobile App
Connettività	
Ethernet (di serie)	RJ45 - 802.3 Ethernet network
Wi-Fi (opzionale)	IEEE802.11 b/g/n
Modulo Cellular (opzionale)	2G-4G LTE
Connettività low range (opzionale)	Bluetooth Low Energy
Protocollo di comunicazione	OCPP 1.6J - 2.0 Ready
Protocollo di comunicazione (opzionale)	MQTT
Conformità	
Certificazioni	CE - RoHS

Lockers
frigo



Affido
monopattini



Ricarica
auto



Affido
e-bike



Bike
parking



Affido
e-scooter



Info



 Milan
07/07/23



30 °C

07/03/23



60%

07/03/23

A1Charge

Serie A1 7000

La gamma A1 7000 è una stazione di ricarica destinata ad uso pubblico e commerciale che offre uno o due punti di ricarica in AC trifase di potenza massima 22Kw. Il prodotto è dotato di un ampio e luminoso display touch da 55", per veicolare messaggi pubblicitari, ed un'intuitiva interfaccia utente per la gestione della ricarica.



Hotel



Piccole industrie



Market



Parcheggio



Tipo 2

1 ~ 3 ~

Potenza monofase o trifase



Corrente alternata



Controllo della potenza multi stazione



Interfaccia personalizzabile



Progettazione e produzione in Italia



A1 7000 C Totem Trifase Advertise



PRESA TIPO 2



MONOFFASE E
TRIFASE



CORRENTE
ALTERNATA

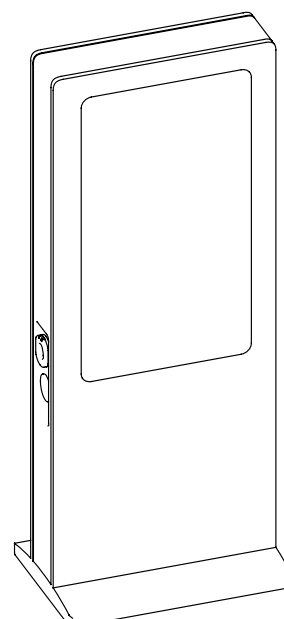
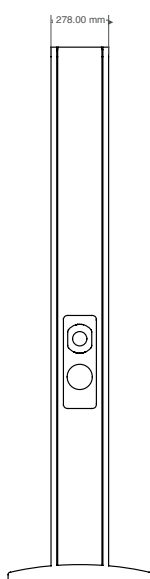
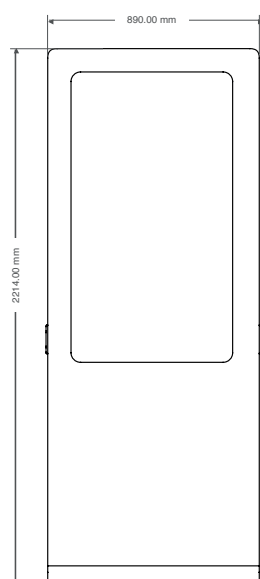
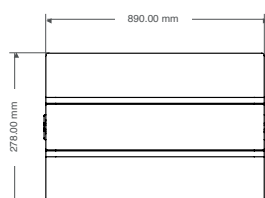


MONITORAGGIO
RICARICA E ADV



CONFORMITÀ

Dimensioni



Caratteristiche di base personalizzabili*

Elettronica	
Tensione di alimentazione	400 VAC
Frequenza	50 Hz
Punti di Ricarica	N. 1 (o 2) prese con shutter
Max Potenza erogata	22 kW (+ 22) kW trifase
Max Corrente assorbita	32A (+ 32A)
Presa	Tipo2
Modo di ricarica	Modo 3
Controllo della potenza multi stazione	Con accessorio A1S-200 (di serie)
Meccanica	
Dimensioni	900 x 300 x 2215 mm
Peso	180 Kg
Materiale di serie	Lamiera trattata anti-intemperie e anti-vandalo
Protezione Raggi UV	Resistente
Materiali opzionali	Acciaio Inox con finitura a scelta
Personalizzazione grafica	Wrapping con personalizzazione cliente
Fissaggio colonnina	A terra con tirafondi o tasselli chimici
Palo antiurto	Opzionale
Pensilina di copertura	Opzionale indipendente
Ambientali	
Temperatura di esercizio	-25° +50° C
Grado IP	IP54
Grado IK	IK08
Umidità	5% - 95%
Altitudine	2.000 mt
Attivazione Ricarica	
Attivazione Ricarica	Da Card RFID (ISO 14443A) Da APP Telefono o Web
Interfaccia Utente	Display 55" a colori APP
Connettività	
Ethernet <i>(di serie)</i>	RJ45 - 802.3 Ethernet network
Wi-Fi <i>(opzionale)</i>	IEEE802.11 b/g/n
Modulo Cellular <i>(opzionale)</i>	2G-4G LTE
Connettività low range <i>(opzionale)</i>	Bluetooth Low Energy
Protocollo di comunicazione	OCPP 1.6J - 2.0 Ready
Protocollo di comunicazione <i>(opzionale)</i>	MQTT
Conformità	
Certificazioni	CE - RoHS

STAZIONI DI RICARICA TWIN MODE



Serie A1 8000

La gamma A1 8000 è composta da stazioni di ricarica per uso pubblico e commerciale "Twin Mode", che offrono un display da 7,4" e due punti di ricarica, uno in AC a 22kW (modo 3) ed uno in DC a 20kW (modo 4) in grado di ricaricare simultaneamente due veicoli elettrici in modalità Fast Charge.



Hotel



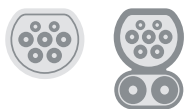
Piccole industrie



Market



Parcheggio



TIPO 2 + CCS COMBO 2



Cavo 5m integrato



Twin mode
(ac+dc)



Controllo della potenza
multi stazione



Interfaccia
personalizzabile



Progettazione e
produzione in Italia



A1 8000 Tower Twin Mode AC+DC



TIPO 2 + CCS COMBO 2- CAVO 5m



TWIN MODE (AC+DC)

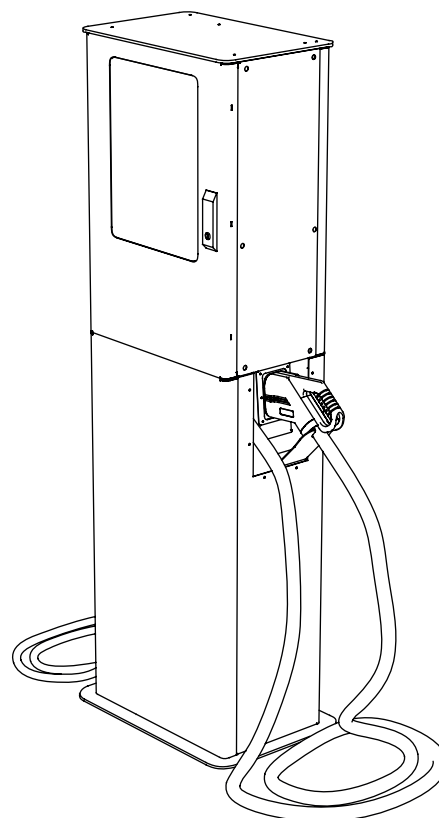
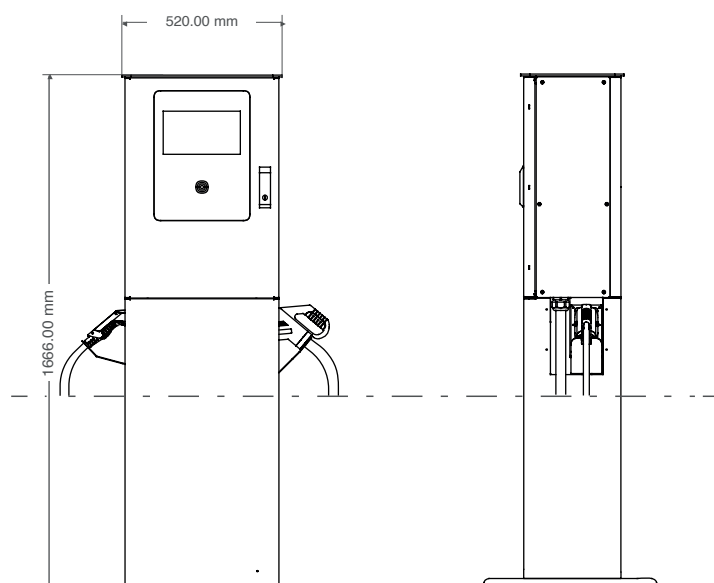
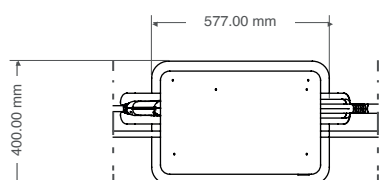


MONITORAGGIO
RICARICA



CONFORMITÀ

Dimensioni



Elettronica	
Tensione di alimentazione	400 VAC
Frequenza	50/60Hz
Punti di Ricarica DC	N.1 con Cavo 5 mt CCS Combo 2
Punti di Ricarica AC	N.1 con Cavo 5 mt Tipo 2
Potenza in uscita	30 kW DC + 22 kW AC
Max Tensione in uscita	500 VDC
Modo di ricarica	Modo 4, Modo 3
Efficienza	> 97%
Meccanica	
Dimensioni	500 x 300 x 1666 mm
Peso	120 Kg
Materiale di serie	Lamiera trattata anti-intemperie e anti-vandalo
Protezione Soluzione salina	Resistente
Protezione Raggi UV	Resistente
Materiali opzionali	Acciaio Inox con finitura a scelta
Personalizzazione grafica	Wrapping con personalizzazione cliente
Fissaggio colonnina	A terra con tirafondi o tasselli chimici
Palo antiurto	Opzionale
Pensilina di copertura	Opzionale indipendente
Ambientali	
Temperatura di esercizio	-25° +50° C
Temperatura di stoccaggio	-40° +80° C
Grado IP	IP54
Grado IK	IK9
Umidità	5% - 95%
Altitudine	0-2.000 mt
Attivazione Ricarica	
Attivazione Ricarica	Da Card RFID (ISO 14443A) Da APP Telefono o Web
Interfaccia Utente	Display 7" touch a colori (opzionale 15") APP
Connettività	
Ethernet <i>(di serie)</i>	RJ45 - 802.3 Ethernet network
Wi-Fi <i>(opzionale)</i>	IEEE802.11 b/g/n
Modulo Cellular <i>(opzionale)</i>	2G-4G LTE
Connettività low range <i>(opzionale)</i>	Bluetooth Low Energy
Protocollo di comunicazione	OCPP 1.6J - 2.0 Ready
Protocollo di comunicazione <i>(opzionale)</i>	MQTT
Conformità	
Certificazioni	CE - RoHS

STAZIONI DI RICARICA ULTRA FAST



Serie A1 9000

La gamma A1 9000 è costituita da stazioni di ricarica Ultra Fast in DC con potenze progressive da 160kW fino a 400kW ed una gamma di accessori configurabili.



Stazioni



Industrie



Autostazioni



Parcheggio



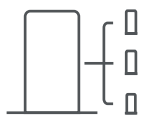
CCS COMBO 2 + cavo 5 m



Prese opzionali



*Corrente
Continua*



*Controllo della potenza
multistazione*



*Interfaccia
personalizzabile*



*Progettazione e
produzione in Italia*

A1 9000 LITE



A1 9000 LITE

City Station DC 90/160kW + AC 22kW



SEED160 è una stazione di ricarica DC versatile e multi-standard con una capacità massima di 160 kW, che supporta CCS Combo 2 e/o CHAdeMO. Funziona in un intervallo di tensione compreso tra 500 Vdc e 920 Vdc, con corrente massima regolabile in base alla tensione. Offre 350A CCS (450A di picco), max 200A CHAdeMO e una presa opzionale 1xAC Tipo 2 32A 22kW. SEED160 può fornire 2x80kW simultaneamente o 1x160kW in una singola carica. Progettato per le esigenze dei proprietari e degli operatori di veicoli elettrici, privilegia la sicurezza, la facilità d'uso e la rapidità di ricarica. Grazie alla connettività Internet e all'integrazione OCPP, gli utenti e gli operatori possono facilmente collegare e gestire il caricabatterie attraverso vari sistemi software di back-office, piattaforme di pagamento o sistemi di smart grid. SEED160 è personalizzabile con loghi e combinazioni di colori eleganti come nero lucido e alluminio, champagne e grigio scuro o arancione e alluminio

Ingombro ridotto, da terra
Uscita singola o doppia configurabile: CCS2, CHAdeMO
Tipo AC 2 opzionale 22KW 32A
Potenza DC fino a 160 kW 350A, 450A picco
Gamma di tensione 150-1000Vdc
Condivisione dinamica della potenza: 2x80kW o 1x120kW
Scalabile 90kW, 120kW e 160kW
Integrazione OCPP
Altamente affidabile e sicuro, resistente e antivandalo
Bassa manutenzione, basso consumo energetico
Facile da installare e da utilizzare
Compatto: solo 600x575x1650H
Personalizzabile per il branding con diverse colorazioni

Spina	DC CCS2 (spina B) IEC 62196-3	CC CHAdeMO JEVS G105	(Opzione) Cavo AC Tipo 2 IEC 62196 Modalità 3
Tensione di uscita	150-1000Vdc	150-500Vdc	400 VAC +/- 10%
Corrente di uscita,	350A (450A di picco)	200A	3 x 32 A (spina o presa da 22KW)
Potenza di uscita massima	2x80kW simultanei o 1x160kW		cavo da 22 KW
Efficienza	93%-96,5% quando il carico è superiore al 10%		-
Fattore di potenza	>0.99 a 400Vac, a pieno carico		-
Protezione e sicurezza	Protezione contro le sovratensioni, uscita di cortocircuito, sovracorrente, sovratensione, bassa tensione, monitoraggio della terra, monitoraggio dell'isolamento, sovratemperatura con riscaldamento quando T > 50°C temperatura interna)		Monitoraggio di terra, sovracorrente, corrente residua (Tipo B)

Caratteristiche comuni			
Ingresso CA	400 VCA +/- 10% / trifase + PE / 45-65 Hz		
	kW	Iac	I di spunto
	90	154	180
	120	205	240
Lunghezze dei cavi	2 x CCS2 350A, 5 mt		
	1 x CCS2 350A, 1 x CHAdeMO 200A, 5 mt		
	(opzionale) 1 x AC tipo2 22kW 32A		
Interfaccia operatore	LCD TFT a colori 7", touch screen		
Autenticazione e pagamento	Lettore RFID ISO15693/ISO14443A/B, Mifare S50 / S70, Mifare Ultralight, Tag NFC e scheda compatibile - (Opzionale) Terminale di pagamento con carta di credito anonima		
(Opzione) Contatore di energia	Contatore di energia DC con certificati di calibrazione (Opzionale) MID/EichrechtsKonform (conforme alla legge tedesca sulla calibrazione)		
Connessione di rete	ethernet 10/100 Base-T, Wi-Fi GSM 3G/4G LTE CDMA, (opzionale) GPS		
Protocollo di accesso remoto	OCPP 1.6 Json		
Ambito di funzionamento . temperatura	-25°C a +50°C (derating >40°C ambiente) / opzionale: -35°C a 50°C		
Temperatura di stoccaggio	-da 35°C a +60°C		
Rel. umidità	da 5% a 95% (senza condensa)		
Grado di protezione	IP54 / IK10 (display IK8)		
Involucro / Ambiente	Acciaio zincato (trattamento anticorrosione e verniciatura a polvere), per interni ed esterni. Colori standard: bianco RAL9016, grigio RAL7026 solo i pannelli laterali con lamelle, finitura lucida		
Sicurezza e compatibilità elettromagnetica	IEC 61851-1, IEC 61851-23, IEC 61851-21-2 classe A, IEC 62196-3, 2014/35/UE (CE) IEC 61439-2		
Dimensioni LxPxH / peso	mm 607 x 564 x 1650 / 350 kg circa		
LED	2+1 (3+1 con AC opzionale) strisce led verticali per illuminazione e stato di carica		
Opzioni	Combinazione di colori e loghi personalizzati / Contatore di energia DC MID o Eichrechtskonform (conforme a GCL) / Piattaforma di gestione NEX2Vision / Certificazione CHAdeMO		

A1 9000 PRO



A1 9000 PRO

City Station DC 180/400kW

Vi presentiamo SEED400, una stazione di ricarica DC da 400KW 1000Vdc ad alte prestazioni che consente la ricarica simultanea di due veicoli. Il suo "Dynamic Power Sharing" distribuisce la potenza in modo intelligente, offrendo flessibilità nell'allocazione dell'energia. Con un'ampia gamma di tensioni (150-1000V) e un cavo CHAdeMO opzionale, SEED400 privilegia la sicurezza, la facilità d'uso, la manutenzione ridotta, la scalabilità e la reattività della rete. La connettività Internet e l'integrazione OCPP consentono un funzionamento perfetto e la personalizzazione con eleganti combinazioni di colori. Compatto, ad alta potenza, tutto in uno.



Condivisione dinamica dell'energia

2 connettori di ricarica:

2xCCS2 a secco o con cavo raffreddato a liquido fino a 600A
(opzionale) 1 x CHAdeMO 200A

Gamma di tensione 150-1000Vdc

Integrazione OCPP

Altamente affidabile e sicuro, resistente e antivandalò

Bassa manutenzione, basso consumo energetico

Facile da installare e da utilizzare

Design italiano compatto ed elegante

Personalizzabile per il branding

Scalabile a 180, 240 e 400KW

Spina	DC CCS2 (spina B) IEC 62196-3
Tensione di uscita	150-1000Vdc
Corrente di uscita,	2x400A cavi a secco (500A per 15 min max) 2x600A cavi a liquido (unità di raffreddamento necessaria)
Potenza di uscita massima	1x400KW CCS2 o 2x200KW CCS2 (opzionale) 1xCCS2 300KW + 1xCHAdeMO 100KW 200A
Efficienza	93%-96,5% con carico >10%
Fattore di potenza	>0,99 @ 400Vac e potenza nominale (THD<5%)
Protezione e sicurezza	Separazione galvanica delle spine, uscita in cortocircuito, sovracorrente, corrente inversa, sovratensione, bassa tensione, monitoraggio della terra, monitoraggio dell'isolamento, sovratemperatura (declassamento della potenza di uscita quando T > 50°C di temperatura interna)

Altre caratteristiche comuni					
Ingresso CA	400 VCA +/- 10% / trifase + PE / 45-65 Hz				
	kW	Iac	I di spunto	Adc+Aac	Spunto AC+DC
	180	308	362	344	397
	240	411	482	446	517
	400	685	802	720	838
Lunghezze dei cavi	5 mt				
Interfaccia operatore	LCD TFT a colori 7", touch screen				
Autenticazione e pagamento	Lettore RFID ISO15693+ISO14443A/B, Mifare S50 / S70, Mifare Ultralight, Tag NFC e scheda compatibile - (Opzionale) Terminale di pagamento con carta di credito anonima				
(Opzione) Contatore di energia	Misuratore di energia DC con certificati di calibrazione (Opzionale) MID/EichrechtsKonform (conforme alla legge tedesca sulla calibrazione)				
Connessione di rete	ethernet 10/100 Base-T, Wi-Fi GSM 3G/4G LTE CDMA, (opzionale) GPS				
Protocollo di accesso remoto	OCPP 1.6 Json				
Ambito di funzionamento . temperatura	-25°C a +50°C (derating >40°C ambiente) / opzionale: -35°C a 50°C				
Temperatura di stoccaggio	-da 35°C a +60°C				
Rel. umidità	da 5% a 95% (senza condensa)				
Grado di protezione	IP54 / IK10 (display IK8)				
Involucro / Ambiente	Acciaio zincato (trattamento anticorrosione e verniciatura a polvere), per interni ed esterni. Colori standard: bianco RAL9016, grigio RAL7026 solo i pannelli laterali con lamelle, finitura lucida				
Sicurezza e compatibilità elettromagnetica	IEC 61851-1, IEC 61851-23, IEC 61851-21-2 classe A, IEC 62196-3, 2014/35/UE (CE) IEC 61439-2				
Dimensioni LxPxH / peso	mm 807 x 760 x 1850 / 800 Kg circa				
LED	2+1 strisce led verticali per lo stato di carica e per l'illuminazione				
Opzioni	Combinazione di colori e loghi personalizzati / Certificazione CHAdeMO / Contatori di energia DC				

A1 9000 V2G



La stazione di ricarica SEED-V2G è una soluzione dinamica per i veicoli elettrici, in grado di supportare le funzioni di Time Shift, Power Balancing e Power Quality Support.

In modalità da CC a CA, fornisce 176 kW di potenza, 440A@400Vdc in ingresso da veicoli elettrici CCS o CHAdeMO con V2G. La funzionalità V2L è disponibile in modalità OFFGRID. Configurabile a 176 kW, supporta CCS combo 2 e/o CHAdeMO, regolando la corrente in base alla tensione: fino a 440A a 400V (CCS e CHAdeMO) e fino a 176A a 1000Vdc (solo CCS). Progettato per le esigenze degli utenti e degli operatori, privilegia la sicurezza, la facilità d'uso, la rapidità di ricarica, i costi ridotti, l'affidabilità, la manutenzione ridotta, il basso consumo energetico, la scalabilità e un'assistenza efficiente. La connessione a Internet e l'integrazione OCPP garantiscono una facile connettività. Personalizzabile con loghi e colori eleganti, il SEED176-V2G unisce innovazione ed efficienza.

Flusso di energia dalla rete CA ai veicoli elettrici e di nuovo dai veicoli alla rete CA

Uscita singola o doppia configurabile: CCS combo (1 o 2) e CHAdeMO, (opzionale) 1xAC type2 22kW

ACuscita DC: potenza fino a 132 kW, 440A@400V (440A@300Vdc), 150-1000Vdc

DCuscita CA: 330A@400Vdc corrente d'ingresso DC (587Amax@300Vdc), potenza fino a 176kW, 265Aac, 260 - 530 Vac 3ph+N, 45-65Hz

Scalabilità della potenza da 88kW a 176kW con incrementi di 22kW

V2L - Vehicle to Load (modalità OFFGRID)

Integrazione OCPP 1.6

Altamente affidabile e sicuro, resistente e anti-vandalo

Bassa manutenzione, basso consumo energetico

Facile da installare e da utilizzare

Modalità da CA a CC	Ingresso AC	Tensione e corrente di ingresso		400/480Vac, 3L+PE; 0~ 360A, 413A corrente di spunto (avvio a freddo)	
		Gamma di tensione/frequenza di ingresso		260 Vca ~ 530 Vca, 45 Hz ~ 65 Hz	
		Fattore di potenza		≥0,99 Potenza di uscita a pieno carico di @50% ~ 100%	
		THD		≤ 5% Potenza di uscita a pieno carico di @50% ~ 100%	
	Uscita CC	Potenza nominale		176KW	
		Gamma di tensione e corrente		150 ~ 1000Vdc, 0~ 493Amax @356Vdc (0~ 440Amax@300Vdc) CHAdEMO: 150Vdc ~ 500Vdc, 200A	
		Accuratezza della tensione stabilizzata		< ±0,5%	
		Accuratezza stabilizzata della corrente		≤ ±1% (potenza di uscita in 20% ~ 100%)	
		Efficienza (max)		≥ 96%	
Modalità da CC a CA	Ingresso CC	Tensione di ingresso CC e potenza di uscita		CCS: Da 300 a 1000Vdc, la potenza in uscita è di 176kW la potenza è lineare con declassamento a 88 kW CHAdEMO: max 500Vdc	
		Corrente di ingresso massima		493A@356Vdc, (587max@300Vdc)	
	Uscita AC	Tensione e potenza di uscita CA		Da 320 a 530Vac, la potenza di uscita è di 176kW; da 320 a 260Vac, la potenza di uscita è lineare con declassamento a 88kW	
		Potenza e corrente nominale		176kVA / 266,4A	
		Frequenza di uscita CA		50 Hz/60 Hz	
		THD		< 5%	
		Fattore di potenza in uscita		Scala di impostazione dell'utente, 0,8 ~ 1, -0,8 ~ -1	
		Efficienza (max)		≥ 96%	
		GRIGLIA SPENTA	Precisione e distorsione della tensione		1% e <3% // Off Grid supporta solo 400Vac
			Fattore di potenza		> 0,7
	Stabilità dinamica della tensione e tempo di recupero		5% e 20mS		
			Tensione e corrente CA		380Vac (non regolabile), 3L+N+PE, 198A
Protezione e sicurezza		Protezione contro le sovratensioni, uscita di cortocircuito, sovracorrente, sovratensione, bassa tensione, monitoraggio della terra, monitoraggio dell'isolamento, sovratemperatura			
Tipi di cavo e lunghezze		CCS Combo 350A (450 di picco 15-20 minuti) e CHAdEMO 200A, 5 metri			
Interfaccia operatore		LCD TFT a colori 7", touch screen			
Autenticazione e pagamento		Lettore RFID ISO15693+ISO14443A/B, Mifare S50 / S70, Mifare Ultralight, Tag NFC e scheda compatibile - (opzionale) Terminale di pagamento con carta di credito anonima			
Connessione di rete		Ethernet, 2G, 3G, 4G, EDGE, GPRS, GSM, LTE, UMTS, Wi-Fi (opzionale) GPS			
Protocollo di accesso remoto		OCPP 1.6 Json			
Temperatura di esercizio		-da 25°C a +50°C, declassamento quando Tamb>45°C (opzionale: da -35°C a 50°C)			
Temperatura di stoccaggio		-da 40°C a +70°C			
Rel. umidità		da 5% a 95% (senza condensa)			
Grado di protezione		IP54 / IK10 (display IK8)			
Involucro / Ambiente		Acciaio zincato (trattamento anticorrosione e verniciatura a polvere), per interni ed esterni			
Norme		IEC 15118, DIN70121, IEC 15118.20 (1° trimestre 2023), CHAdEMO1.0			
Sicurezza e compatibilità elettromagnetica		IEC 61851-1, IEC 61851-23, IEC 61851-21-2 classe A (opzionale classe B), IEC 62196-3, 2014/35/UE (CE) IEC 61439-2			
Dimensioni LxPxH / peso massimo		mm 810 x 768 x 1850 / 480 kg			
LED		2+1 strisce led verticali per lo stato di carica e l'illuminazione (3+1 con opzione AC tipo 2)			
Opzioni		Combinazione di colori, decorazioni e loghi personalizzati / Certificazione CHAdEMO			

49

A1Charge

V2GTec



Technology



A1eBox-215 All-in-one ESS



Prestazioni elevate

Efficienza energetica fino al 90%, con una durata del ciclo di oltre 5000 volte



Convenienza

Standard e scalabile, facile da trasportare, installare e mantenere



Chiavi in mano

Altamente integrato con LFP, BMS, PCS, CCU, HVAC, FES e EMS tutti in un unico cabinet



A1eBox-215 All-in-one ESS

Prestazioni	Capacità della cella / Materiale	280 Ah/LFP Prismatic
	Tensione di funzionamento, CC	720 V - 852 V
	Tensione nominale CC	768 V
	Capacità nominale del sistema	215 kWh
	Capacità utilizzabile del sistema	200 kWh (93% DOD)
	Corrente di scarica nominale	≤0.5 C
	Ciclo di vita	≥6000 cycles
	Gestione termica	Sistema industriale ad aria controllata
	Sistema di estinzione degli incendi	Apparecchiature antincendio a gas
PCS	Potenza di uscita nominale	100 kVA
	Potenza di uscita massima	110 kW
	Tensione nominale di rete	400 Vac , 3W+N+PE
	Frequenza	50 Hz
	THD	<3% (potenza nominale)
Ambiente	Temperatura di esercizio	-20°C - 55°C
Meccanica	Protezione	IP 54
	Materiale dell'involucro	Lega di alluminio
	Raffreddamento	Raffreddamento naturale
	Dimensioni (LxHxP)	1,257 x 2,200 x1,438 (AC included)
	Peso	2,545 Kg
	Funzione di protezione	Protezione da sovratensione, protezione da sottotensione, protezione da sovrافrequenza, protezione da sottofrequenza, protezione da sovracorrente, protezione da sovrappotenza, protezione da sovratemperatura, protezione da cortocircuito, protezione da inversione del collegamento
	Funzione di rilevamento	rilevamento dell'impedenza di isolamento
Certificati	Certificato / Conformità	IEC/EN62619, IEC/EN63056, IEC62477-1, IEC/EN61000-6-2/-4, Vde-AR-E2510-50

Accessori

Gestione dinamica del carico

Monitorando il carico delle utenze casalinghe l'accessorio permette di ricaricare l'auto alla massima potenza senza superare i limiti di consumo.

Controllo della potenza multi stazione

Il dispositivo, automatizzabile e facilmente programmabile, consente la gestione intelligente del carico per gli impianti di ricarica multi stazione.

Monitoraggio consumi energetici

L'accessorio permette il monitoraggio dei consumi energetici e per tipologia di utenza.

Sensore di monitoraggio dello stallo - *Patent pending*

Dispositivo wireless che permette di monitorare lo slot di parcheggio ove posizionata la stazione di ricarica. Rileva lo sfruttamento inappropriato dello stallo riservato ai veicoli elettrici nelle loro modalità di ricarica.

Il sistema dialoga in modo olistico con la stazione di ricarica segnalando in real time le eventuali anomalie.

Riconoscimento automatico del veicolo EV - *Patent pending*

Una funzione intelligente che permette di associare la stazione di ricarica opportuna con il veicolo elettrico da ricaricare e viceversa attingendo così a diversi servizi tra cui il pagamento automatico.

V2G, V2H e Cybersecurity

Funzionalità per le smart grid pubblica e domestica per permettere una ricarica intelligente bidirezionale. (secondo protocollo 15118). Funzione di cybersecurity per l'infrastruttura di ricarica dei veicoli elettrici da finalizzarsi secondo le prossime normative.







A1Charge

Via E. Lazzaretti 2/1 – 42122 Reggio Emilia – ITALY
Info@a1-charge.com | www.a1-charge.com